



INSTRUKCJA OBSŁUGI I KONSERWACJI



CF 2

ROBIN

EY15

HONDA

GX160



MASCHINENTECHNIK Sp. z o.o.

05-830 Stara Wieś / Nadarzyn

ul. Grodziska 7

Tel. 0048 / 22 / 739 70 80

Tel. 0048 / 22 / 739 70 81

Fax. 0048 / 22 / 739 70 82

Przedmowa

Instrukcja obsługi i konserwacji opisuje bezpieczne użytkowanie zagęszczarki gruntu typu **CF 2 / 2**. Należy zapoznać się ze wszystkimi szczegółami tej instrukcji przed pierwszym uruchomieniem maszyny. Prosimy o dokładne przestrzeganie wszystkich wskazówek i o przeprowadzenie w zalecanej kolejności wszystkich opisanych czynności.

W rozdziale 1 przedstawiony został przegląd poszczególnych podzespołów i opis ich wzajemnego współdziałania. Rozdział 2 opisuje czynności uruchomienia, zatrzymania oraz pracy maszyny. Rozdział 3 zawiera przegląd niezbędnych czynności konserwacyjnych i opis czynności specyficznych. Rozdział 4 obejmuje wskazania do usuwania usterek przez obsługującego. W rozdziale 5 opisano czynności zimowego przechowywania maszyny.

Staramy się dbać szczególnie o formę graficzną i tekst objaśnień aby dobrze służyły użytkownikowi. Wskazówki, które odnoszą się do ilustracji ujęte są w nawiasy.

Przykład 1: (2/1) oznacza rysunek 2, wskazane miejsce 1.

Przykład 2: (2/3,6) oznacza rysunek 2, wskazane miejsce 3 i 6.

Ważne informacje dla operatora i konserwatora oznaczone są piktogramami.



Ważne!

oznacza ważną informację, którą obsługujący lub konserwujący musi znać i stosować.



Ochrona środowiska!

oznacza opis pracy i postępowanie wymagające przestrzegania ustaleń i przepisów o ochronie środowiska i utylizacji odpadów.



Ostrzeżenie - Uwaga!

oznacza prace i postępowanie, które są warunkiem uniknięcia szkód albo zniszczeń.



Niebezpieczeństwo!

oznacza prace i postępowanie, które są warunkiem wykluczenia zagrożenia osób obsługujących.

Dalsze informacje otrzymacie Państwo od autoryzowanych sprzedawców firmy WEBER lub bezpośrednio pod adresem:

WEBER Maschinentchnik Sp. z o.o.
ul. Grodziska 7

05-830 Stara Wieś / Nadarzyn

Tel 0048-22-739 70 80
Fax 0048-22-739 70 82

OGÓLNE PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA

Należy przeczytać i przestrzegać wszystkich wskazówek dotyczących bezpieczeństwa (zobacz także objaśnienie piktogramów w przedmowie), w przeciwnym razie:

istnieje zagrożenie dla zdrowia i życia użytkownika

oraz niebezpieczeństwo uszkodzenia maszyny i innych dóbr.

Obok instrukcji obsługi i przepisów obowiązujących w kraju użytkownika i miejsca zastosowania należy przestrzegać reguł bezpieczeństwa i fachowej obsługi maszyny.

Zastosowanie zagęszczarki gruntu

Zagęszczarka gruntu może być używana wyłącznie z zaleceniami załączonej instrukcji i obsługi i konserwacji.

Użycie zgodnie z przeznaczeniem obejmuje zagęszczanie:

żwiru
piasku (gruntu)
asfaltu
wilgotnego betonu
materiałów tłumiących

Każde inne zastosowanie uznaje się za nieprzepisowe i zależne wyłącznie od oceny użytkownika.

Praca zagęszczarką

Zagęszczarkę może obsługiwać osoba pełnoletnioposiadająca odpowiednie uprawnienia.

Wyposażenie ochronne

Przy pracy opisanej w instrukcji zagęszczarki, może zostać przekroczona wartość dopuszczalnego ciśnienia akustycznego = 90 dB (A) na stanowisku pracy operatora. W związku z tym niezbędne jest stosowanie ochronników słuchu patrz strona „Informacje dla użytkowników w Polsce“.

Do pozostałych środków ochronnych należą:

rękawice antywibracyjne,
hełm ochronny,
buty ochronne

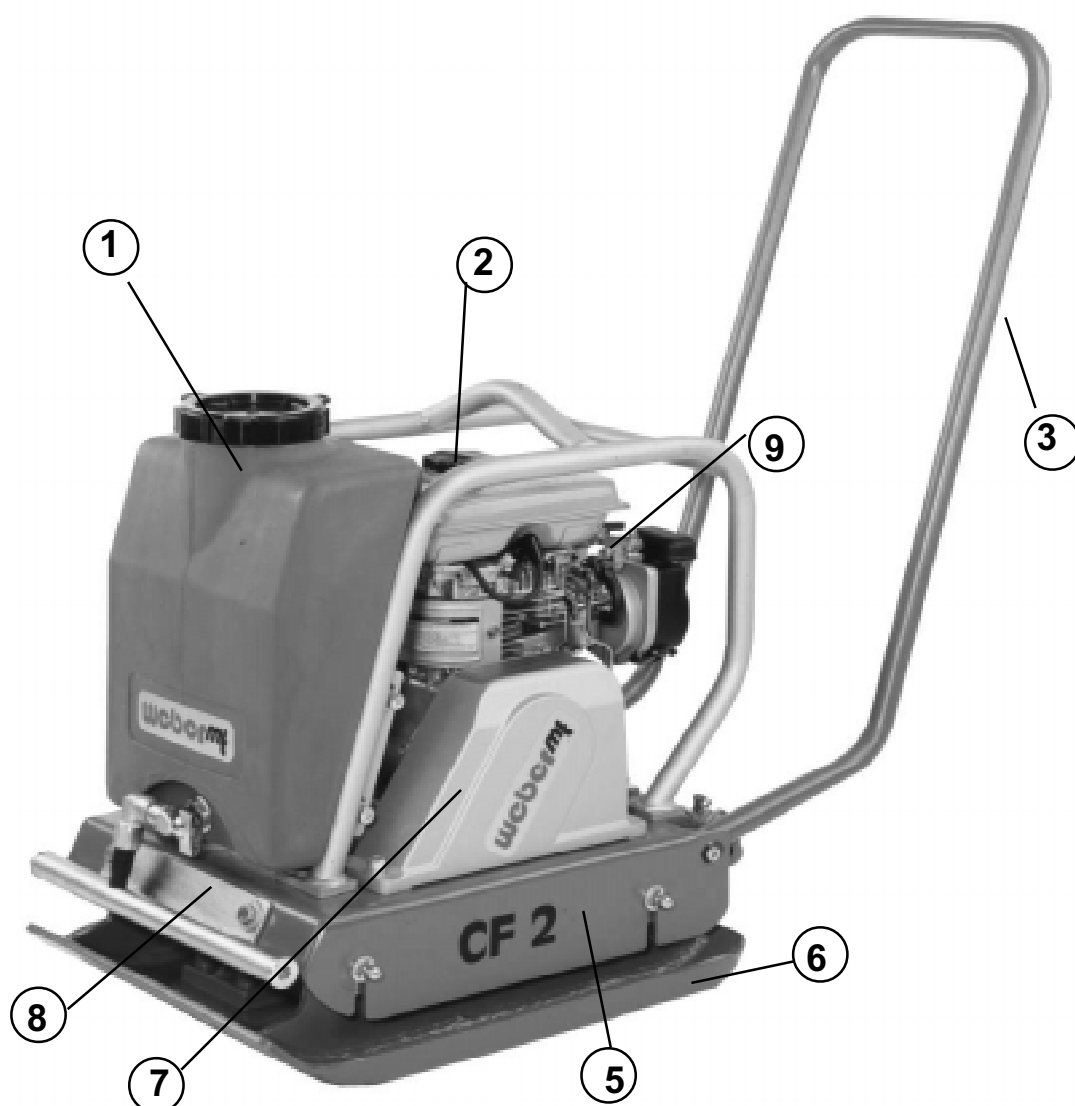
(patrz rozdział zalecenia dla użytkowników polskich).

Spis treści

Przedmowa	3
Ogólne przepisy bezpieczeństwa	4
1. Opis	6
1.1 Zdjęcie	6
1.2 Opis urządzenia	7
1.3 Dane techniczne	8
2 Obsługa	10
2.1 Postanowienia dotyczące bezpiecznej obsługi	10
2.2 Transport	11
2.2.1 Załadunek dźwigiem	11
2.2.2 Ręczny załadunek	11
2.3 Pierwsze uruchomienie	11
2.4 Czynności przed rozpoczęciem pracy	11
2.4.1 Sprawdzenie zapasu paliwa	12
2.4.2 Sprawdzenie poziomu oleju	12
2.4.3 Montaż płyty tłumiącej	13
2.4.4 Mocowanie wózka jezdnego	13
2.4.5 Montaż urządzenia do zraszania wodą	14
2.5 Start	15
2.5.1 Rozruch silnika ROBIN	15
2.5.2 Rozruch silnika HONDA	16
2.6 Zagęszczanie	17
2.7 Wyłączenie zagęszczarki	18
2.7.1 Wyłączenie silnika ROBIN	18
2.7.2 Wyłączenie silnika HONDA	19
3. Konserwacja	20
3.1 Zasady bezpieczeństwa w pracach konserwacyjnych	20
3.2 Przegląd konserwacyjny	21
3.2.1 Pierwsza konserwacja	21
3.2.2 Okresowa konserwacja	22
3.3 Opis czynności konserwacyjnych	23
3.3.1 Wymiana oleju silnikowego	23
3.3.2 Filtr powietrza; czyszczenie / wymiana	24
3.3.2.1 Silnik ROBIN	24
3.3.2.2 Silnik HONDA	25
3.3.3 Wymiana filtra paliwa	26
3.3.3.1 Silnik ROBIN	26
3.3.4 Sprawdzenie napięcia paska klinowego	27
3.3.5 Wymiana paska klinowego	27
3.3.6 Wymiana oleju w wibratorze	28
3.4 Tabela ilości napełniania	29
4 Zakłócenia w pracy	30
4.1 Uwagi ogólne	30
4.2 Przyczyny i usuwanie usterek	31
4.3 Zalecenie dla użytkowników w Polsce	31
5 Zasady przechowywania maszyn	32
5.2 Czynności przed zimowym przechowywaniem maszyn	32
5.1 Ponowne użycie maszyny po okresie zimowym	32
6 Weber Maschinenteknik GmbH	33

1 Opis

1.1 Zdjęcie



Zdj 1 CF 2

- 1 Zbiornik wody (wyposażenie dodatkowe)
- 2 Zbiornik paliwa
- 3 Prowadnica
- 4 Wózek jezdny (Wyposażenie dodatkowe bez zdjęcia)
- 5 Podstawa silnika
- 6 Płyta dolna
- 7 Osłona paska klinowego
- 8 Zrzązacz wody (wyposażenie dodatkowe)
- 9 Silnik

Płyta miękka (Wyposażenie dodatkowe bez zdjęcia)

1.2 Opis urządzenia

Zagęszczarki gruntu VC 15-CF2 używane są do zagęszczania gruntu (żwir, tłuczeń i piasek) na płaskim terenie jak również znajdują szerokie zastosowanie przy robotach kanalizacyjnych.

Napęd

Zagęszczarki gruntu typu CF 2 / 2 napędzane są silnikiem 4-taktowym benzynowym ROBIN lub HONDA (1/9) .



Ważne!

Opis silnika i jego dane techniczne opisane zostały w rozdz. 1.3 (Dane techniczne) niniejszej instrukcji.

Zasada działania

Silnik napędowy (1/9) uruchamia bezpośrednio poprzez sprzęgło odśrodkowe wibrator. Wibrator umieszczony jest na płycie dolnej (1/6) i wprowadza ją w drgania. Wibracje płyty dolnej powodują zagęszczanie i ruch maszyny do przodu.

Wyposażenie dodatkowe

Jako wyposażenie dodatkowe można użyć : płytę tłumiącą (rozdz. 2.4.3) , zraszacz wody (1/1,8) i wózek jezdny (1/4) służący do transportu urządzenia na placu budowy.

Obsługa

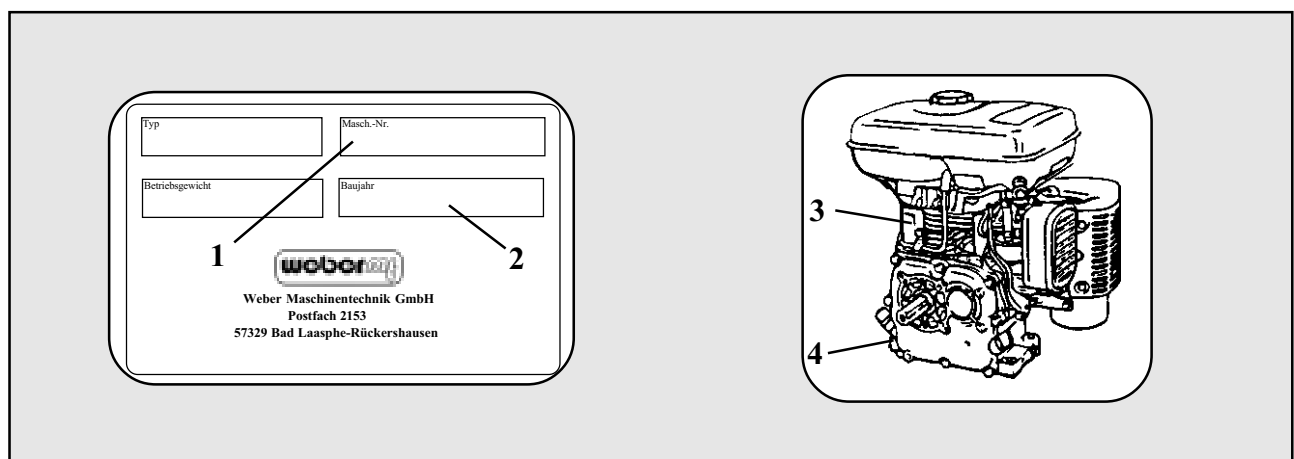
Silnik uruchamiany jest za pomocą urządzenia rozruchowego (rozdz.2.5). Ilość obrotów silnika sterowana jest bezpośrednio na maszynie. Sterowanie maszyną odbywa się za pomocą prowadnicy (1/3).

1.3 Dane techniczne

	CF 2 Robin	CF 2 Honda
Ciężar		
Ciężar własny	78	80
Wymiary		
Długość całkowita (mm)	1030	1030
Szerokość całkowita (mm)	440	440
Wysokość robocza (mm)	980	980
Długość płyty dolnej (mm)	345	345
Powierzchnia robocza (mm)	345 x 440	345 x 440
Napęd		
Prod. silnika	Robin	Honda
Typ	EY 15 D	GX 160
Moc silnika (kW/PS)	2,6 (3,5) przy 3600 min	4,0 (5,5) przy 3600 min
Rodzaj silnika	4-Takt-Benzyn	4-Takt-Benzyn
Max. liczba obrotów	3600	3600
Szybkość robocza (m/min) *	25	25
Pokonywania wzniesień (%) *	30	30
Działanie wgłębne (cm) *	20 - 25	20-25
Wydajność (m ² /h) *	660	660
Wibracja		
System	Wibrator jednowalowy	
Rodzaj napędu	Mechaniczny	
Częstotliwość (Hz)	98	98
Siła odśrodkowa (kN)	12	12

	CF 2 R	CF 2 HD
Natężenie hałasu i wibracje *		
Poziom dźwięku (na stanowisku pracy, wg 2000/14/EG, w dB(A))	92,5	92
Natężenie hałasu (wg 2000/14/EG, w dB(A))	108	108
Drgania na stanowisku pracy (Wartość przyspieszenia na rękojeści mierzona wg 2002/44/EG, Part 1, w m/s ²)	5 do 10	5 do 10

* Podane wartości natężenia hałasu i wibracje zmierzone zostały wg Normy EG-Maschinenrichtlinie wydanie (2000/14/EG) przy roboczej prędkości obrotowej silnika i załączonej wibracji. Podczas eksploatacji na placu budowy mogą zaistnieć różnice wartości mierzonych w zależności od istniejących warunków pracy.



1 Nr.-maszyny

.....

2 Rok prod.

.....

3 Typ silnika

.....

4 Nr. seryjny

.....

2. Obsługa

2.1. Postanowienia dotyczące bezpiecznej obsługi.

Urządzenia zabezpieczające i ochronne

Przed rozpoczęciem każdej zmiany roboczej, operator musi sprawdzić działanie urządzeń obsługowych i zabezpieczających oraz właściwe założenie osłon. Ubijaki stopowe mogą być wykorzystywane tylko z użyciem wszystkich urządzeń ochronnych. Operator przed uruchomieniem ubijaka musi założyć swoje osobiste ochronniki słuchu. Silnik może być uruchomiony dopiero po stwierdzeniu, że ubijak stopowy znajduje się na pewnym podłożu.

Jeżeli wystąpią usterki.

Jeżeli zostaną stwierdzone braki dotyczące działania urządzeń zabezpieczających albo inne usterki, które mają wpływ na bezpieczeństwo eksploatacji należy natychmiast zatrzymać urządzenie i powiadomić osobę nadzorującą.

Zachowanie się operatora.

W czasie eksploatacji należy ciągle obserwować stan maszyny pod względem jej bezpiecznego działania. Operator nie może oddalać się od urządzeń sterujących ubijaka i musi ciągle w sposób wystarczający obserwować pole pracy maszyny. Jeżeli obserwacja jest utrudniona musi być wyznaczona druga osoba, która obserwuje pole działania.

Stateczność

Ubijak stopowy może być eksploatowany tylko wtedy, jeżeli jest zapewniona jej pełna stateczność. Stateczność jest szczególnie zagrożona np. na krawędziach skarp i osuwiskach. Dlatego należy utrzymywać odstęp od krawędzi skarp i osuwisk.

Jazda i zagęszczanie.

Przy zagęszczaniu na wzniesieniach lub spadkach operator musi ciągle iść z boku maszyny. Zabrania się pracy na wzniesieniach, których stromizna przewyższa zdolności pokonywania wzniesień ubijaka stopowego. Wzniesienia i spadki muszą być zagęszczane ze szczególną ostrożnością i zawsze w kierunku na wprost, do góry lub na dół.



Niebezpieczeństwo!

Przy wzniesieniach i spadkach wilgotne lub luźne podłoża znacznie zmniejszają przyczepność ubijaka stopowego.

Podwyższone zagrożenie wypadkiem!

Podczas jazdy po nierównościach i krawężnikach tak prowadzić maszynę, aby unikać nagłego wybicia prowadnicy. Jednocześnie manewry takie wykonywać ze zmniejszoną szybkością.



Uwaga!

Nie pracować o obszarze poślizgu sprzęgła!!!:

2.2 Transport.

Na krótkie odległości w obrębie placu budowy, maszynę można przemieszczać za pomocą wózka jezdnego (rozdz. 2.4.4).

W przypadku transportu na dalsze odległości należy załadować urządzenie za pomocą dźwigu na odpowiedni środek transportu (przyczepa, samochód ciężarowy).

2.2.1 Załadunek dźwigiem.

- unieruchomić ubijak (rozdz.2.7)
- zabezpieczyć prowadnicę ręczną (2/1)



Niebezpieczeństwo!

Nie podnosić maszyny za prowadnicę ręczną (2/1).

Niebezpieczeństwo przewrotu maszyny.

- hak dźwigu zaczepić na uchwycie służącym do podnoszenia zagęszczarki (3/1).



Ważne!

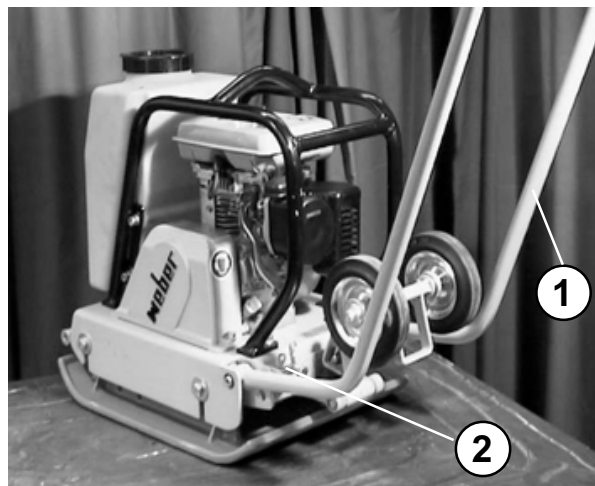
Używać wyłącznie podnośnika lub dźwigu o odpowiedniej nośności.

- maszynę załadować na odpowiedni środek transportu

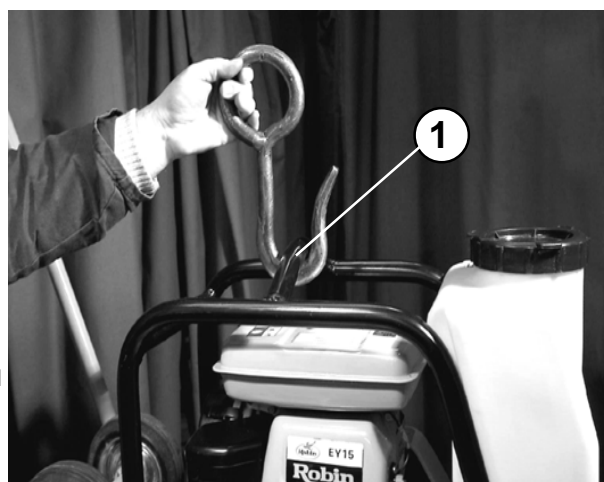


Ważne!

Nie przebywać pod zawieszonym ciężarem.



Zdj 2



Zdj 3

2.2.2 Ręczny załadunek

- unieruchomić ubijak (rozdz.2.7)
- zabezpieczyć prowadnicę ręczną (2/1)
- podnieść maszynę za ramę ochronną.

2.3 Pierwsze uruchomienie



Ważne!

Wykonać czynności przed rozpoczęciem pracy (rozdz.2.4)

Przestrzegać okresów konserwacji zalecanych po pierwszym uruchomieniu (rozdz.3.2.1).

2.4 Czynności przed rozpoczęciem pracy.

- sprawdzić zagęszczarkę optycznie czy nie ma widocznych uszkodzeń
- sprawdzić zamocowanie wszystkich połączeń śrubowych, w razie potrzeby dokręcić śruby
- sprawdzić poziom paliwa, ew. uzupełnić (rozdz.2.4.1)
- sprawdzić poziom oleju w silniku, ew. uzupełnić (rozdz.2.4.2)
- w razie potrzeby dokręcić płytę tłumiącą (rozdz. 2.4.3)
- w razie potrzeby zamocować wózek jezdny (rozdz. 2.4.4)
- ew. sprawdzić zapas wody zraszającej, w razie potrzeby uzupełnić czystą wodą (rozdz. 2.4.5)

2.4.1 Sprawdzanie zapasu paliwa

- unieruchomić ubijak w sposób podany w rozdz.2.7
- oczyścić z zabrudzenia otoczenie wlewu paliwa (4/1).
- zdjąć korek paliwa (4/1) z zbiornika paliwa (4/2)



Uwaga!

Napełnić zbiornik czystym paliwem.

Ilość i rodzaj paliwa patrz rozdz. 3.4

- napełnić zbiornik do górnej krawędzi wlewu (5/1)



Niebezpieczeństwo!

Nie dopuścić do rozlania paliwa na gorące części silnika. Palenie tytoniu i używanie otwartego ognia przy tankowaniu jest zabronione



Ochrona środowiska!

Rozlane lub przelane paliwo starannie wytrzeć. Zabrudzone czyściwo usunąć nie zanieczyszczając środowiska naturalnego.

- zamknąć mocno zbiornik paliwa (4/1).

2.4.2. Sprawdzenie poziomu oleju



Uwaga

Sprawdzenie poziomu oleju należy przeprowadzić w silniku ustawionym poziomo.

- miarkę (6/1) odkręcić, wytrzeć czystą nie zostawiającą kłaczków szmatką i z powrotem włożyć do gniazda.



Uwaga!

Miarki nie wkręcać!!

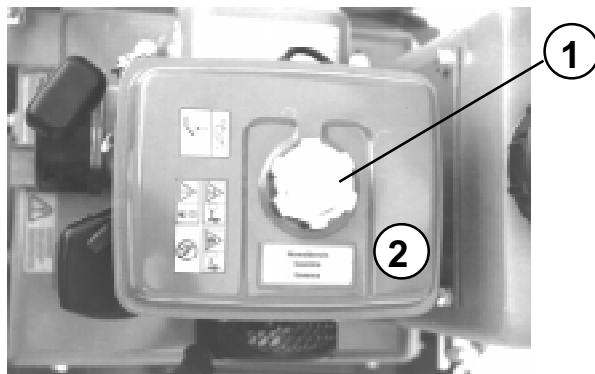
- miarkę ponownie wyjąć.



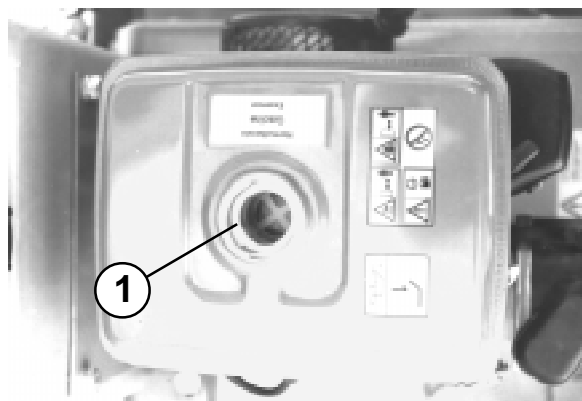
Uwaga!

Poziom oleju powinien sięgać górnej krawędzi miarki (7/max).

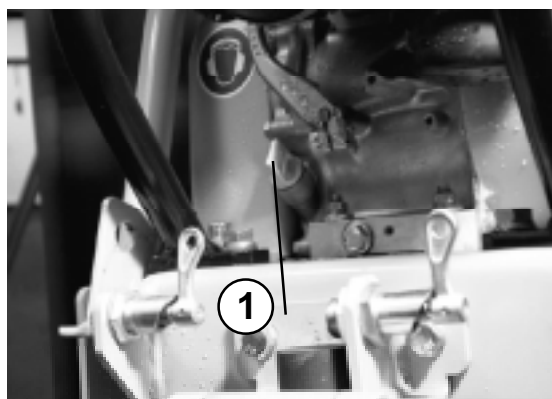
- w razie potrzeby olej uzupełnić (rozdz. 3.3.1), (ilość i rodzaj oleju rozdz.3.4)
- miarkę (6/1) ponownie mocno wkręcić



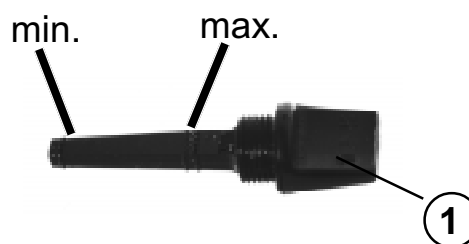
Zdj 4



Zdj 5



Zdj 6



Zdj 7

2.4.3 Montaż płyty tłumiącej

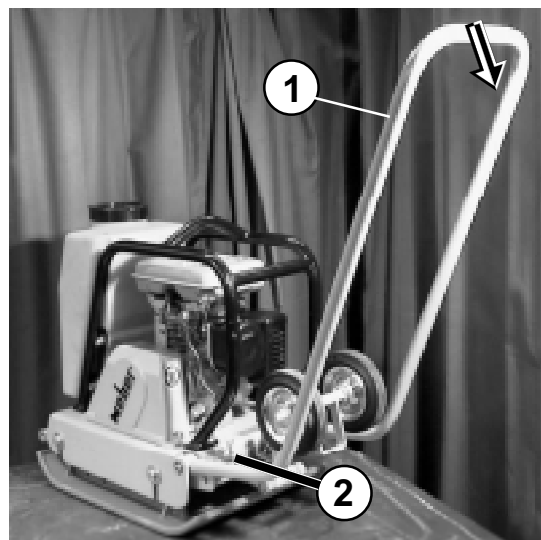
- unieruchomić zagęszczarkę wg opisu rozdz 2.7.
- zabezpieczyć prowadnicę blokadą (8/2)



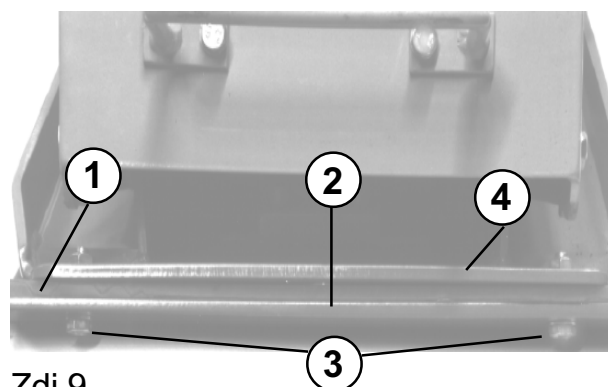
Uwaga!

Niezamocowanie zabezpieczenia uniemożliwia utrzymanie maszyny w przechyle.

- nacisnąć prowadnicę (8/1) i podnieść z przodu zagęszczarkę do góry
- włożyć płytę tłumiącą (9/1) pod płytą dolną zagęszczarki (9/4).
- zamocować płytę tłumiącą (9/1) za pomocą płaskownika (9/2) i śrub z przodu do płyty dolnej zagęszczarki (9/4).
- mocno dokręcić nakrętki.



Zdj 8



Zdj 9

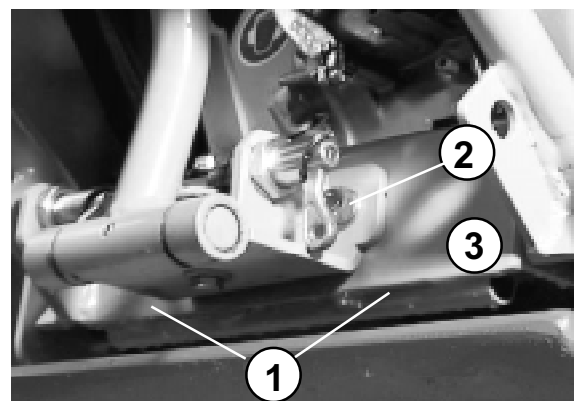
2.4.4 Montaż wózka jezdny

- Unieruchomić zagęszczarkę wg opisu rozdz 2.7
- Zamocować wózek jezdny (11/1) za pomocą śrub (10/2) do podstawy sinika (10/3)
- Nacisnąć prowadnicę (8/1) i zablokować zabezpieczeniem (8/2)
- Zwolnić blokadę (11/2) i opuścić wózek jezdny do dołu (11/1)
- Za pomocą prowadnicy ręcznej (8/1) przechylić zagęszczarkę do przodu i wsunąć wózek jezdny (11/1) pod płytę dolną (11/3).
- Podczas pracy ustawiamy wózek jezdny (11/1) w górne położenie i blokujemy za pomocą rygla (11/2)

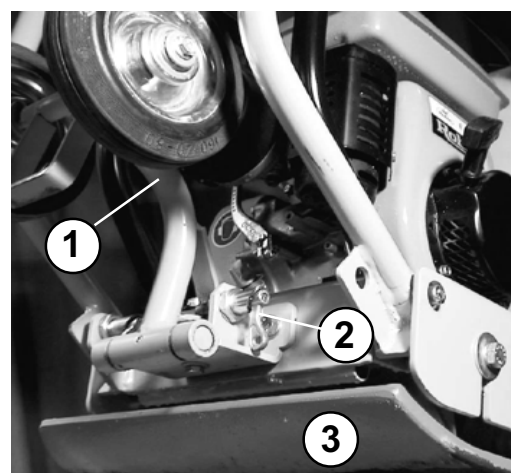


Uwaga!

Podczas zagęszczania zablokować zabezpieczenie (11/2).



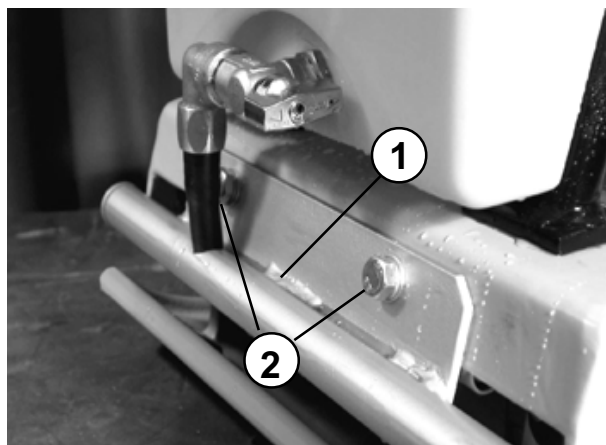
Zdj 10



Zdj 11

2.4.5 Montaż urządzenia do zraszania wodą

- Zamocować rurkę zraszacza (12/1) za pomocą śrub (12/2) z przodu maszyny.
- Zamocować zbiornik wody (13/1) za pomocą śrub (13/2) do ramy ochronnej
- Otwarcie kurka (13/3) powoduje wypływ wody poprzez rurkę zraszacza (12/1) przed płytą dolną maszyny.



Zdj 12

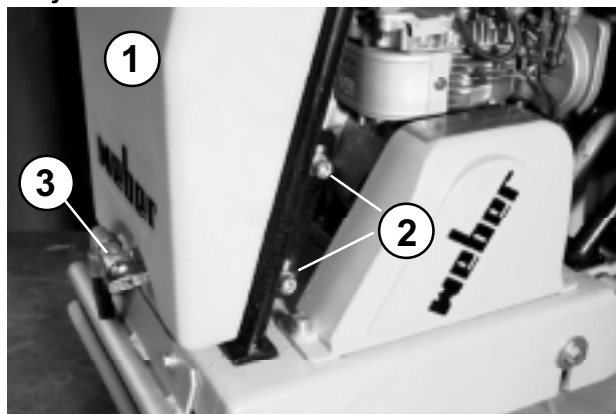


Uwaga!

Napełniać zbiornik (14/1) tylko czystą wodą.

Niebezpieczeństwo zatkania dysz zraszacza. (12/1)

- Otworzyć zamknięcie (14/1) zbiornika wody i uzupełnić czystą wodą.

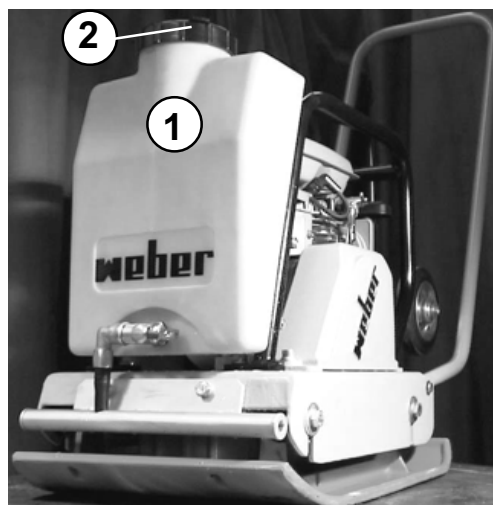


Zdj 13



Uwaga!

W okresie obniżonej temperatury zewnętrznej opróżnić całkowicie zbiornik wody (14/1)



Zdj 14

2.5 Start



Niebezpieczeństwo!

Przed każdorazowym startem upewnić się, czy osoby postronne nie znajdują się w strefie pracy maszyny, oraz czy wszystkie urządzenia ochronne są technicznie sprawne.

Podczas rozruchu w zamkniętych pomieszczeniach zwrócić uwagę na odpowiednią wentylację

Możliwość zatrucia spalinami!!



Uwaga!

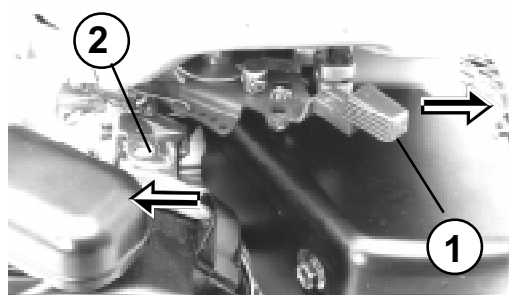
Nie używać substancji przyspieszających rozruch silnika.



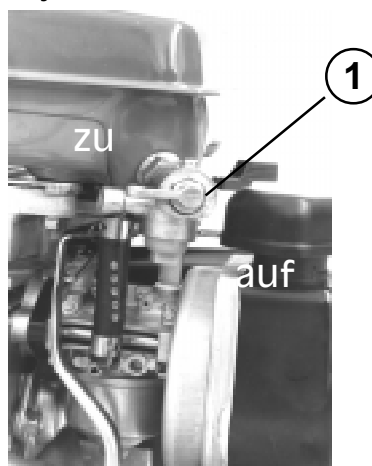
Zdj 15

2.5.1 Rozruch silnika ROBIN

- Wyłącznik zapłonu (15/1) ustawić w pozycję "START"
- Dźwignię gazu (16/1) przesunąć ok. 1/3 do przodu
- Otworzyć kranik zbiornika paliwa (17/1) ustawiając dźwignię w pozycję pionową.
- Dźwignię ssania (16/2) w zależności od temperatury otoczenia i silnika otworzyć lub zamknąć.
 - a) Przy zimnym silniku i/lub niskiej temperaturze otoczenia dźwignię ssania (16/2) całkowicie zamknąć.
 - b) Przy ciepłym silniku i/lub wysokiej temperaturze otoczenia dźwignię ssania (16/2) otworzyć całkowicie lub do połowy.
- Pociągnąć powoli do wyczuwalnego oporu rączkę rozrusznika (18/2).
- Rękojeścią rozrusznika (18/1) powrócić do pozycji wyjściowej, a następnie mocno oburącz przesunąć do przodu.



Zdj 16



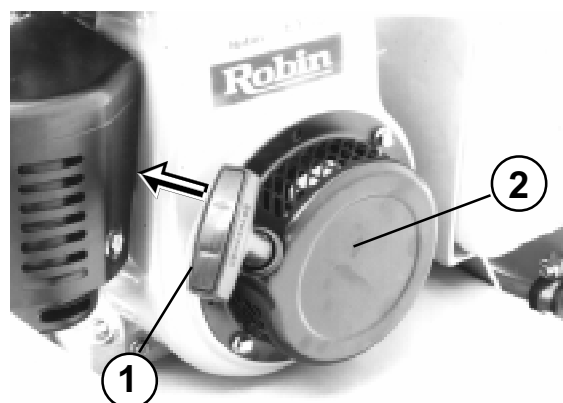
Zdj 17



Ważne!

Gdyby silnik nie zapalił ponowić próbę rozruchu.

- Gdy tylko silnik zapali powoli powrócić rączką rozrusznika (18/2) do pozycji wyjściowej.
- Dźwignię ssania (16/2) powoli przesunąć do pozycji pełnego otwarcia i rozgrzać silnik przez ok. 5 min. do temperatury pracy.



Zdj 18

2.5.2 Rozruch silnika HONDA

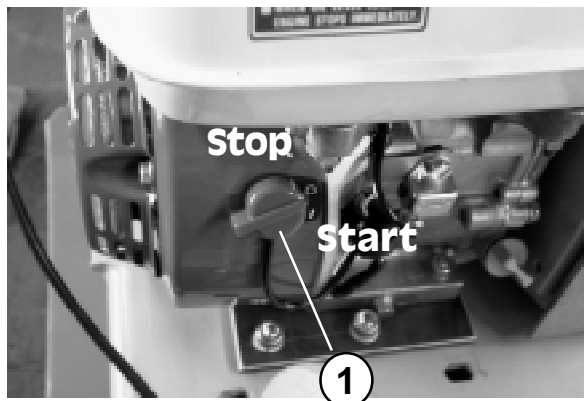
- Wyłącznik zapłonu (19/1) ustawić w pozycję "START"
- Dźwignię gazu (20/2) przesunąć ok. 1/3 w lewo
- Otworzyć kranik zbiornika paliwa (20/1) ustawiając dźwignię w pozycję "On"
- Dźwignię ssania (20/3) przy ciepłym silniku i/ lub wysokiej temperaturze zewnętrznej otworzyć całkowicie lub do połowy (obróć w prawo).
- Pociągnąć powoli do wyczuwalnego oporu rączkę rozrusznika (21/1).
- Rękojeścią rozrusznika (21/1) powrócić do pozycji wyjściowej, a następnie mocno oburącz przesunąć do przodu.



Ważne!

Gdyby silnik nie zapalił ponowić próbę rozruchu.

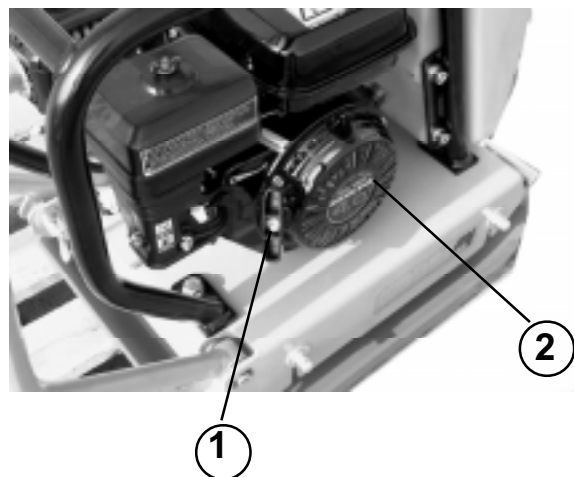
- Gdy tylko silnik zapali powoli powrócić rączką rozrusznika (21/2) do pozycji wyjściowej.
- Dźwignię ssania (20/3) powoli przesuwając do pozycji pełnego otwarcia (obróć w prawo) i rozgrzać silnik przez ok. 5 min. do temperatury pracy.



Zdj 19



Zdj 20



Zdj 21

2.6 Zagęszczanie

- Zagęszczarkę uruchomić (patrz rozdz. 2.5)

Gdy tylko silnik osiągnie temperaturę pracy:

- Dźwignię gazu (16/1) przy silniku ROBIN przesunąć w prawo, natomiast przy silniku HONDA (20/2) przesunąć w lewo.



Uwaga!

Pracować zagęszczarką tylko w pozycji pełnego gazu. Tylko w tej pozycji sprzęgło odśrodkowe zapewnia pełne przeniesienie mocy bez zbędnego tarcia.

Zabezpieczenie (22/2) obowiązkowo zwolnić!



Ważne!

Po osiągnięciu momentu załączenia się sprzęgła odśrodkowego następuje automatyczne załączenie wibracji.



Niebezpieczeństwo!

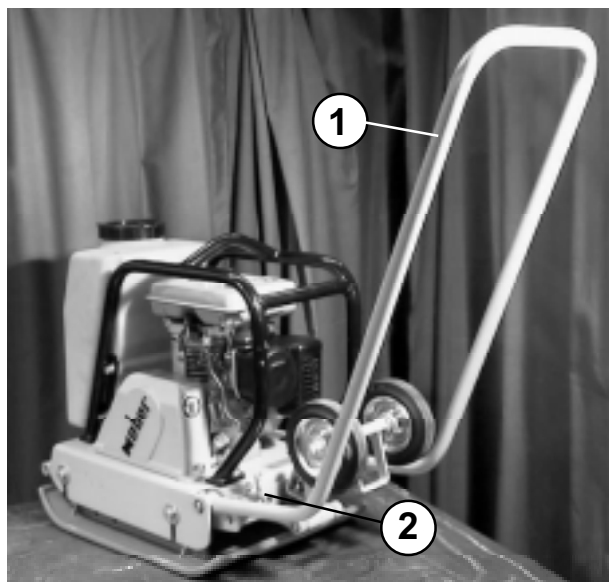
Przy przeszkodach (mur, ściana, rów) uważać aby nie przygnieść osób lub przed zsunięciem się maszyny do rowu.



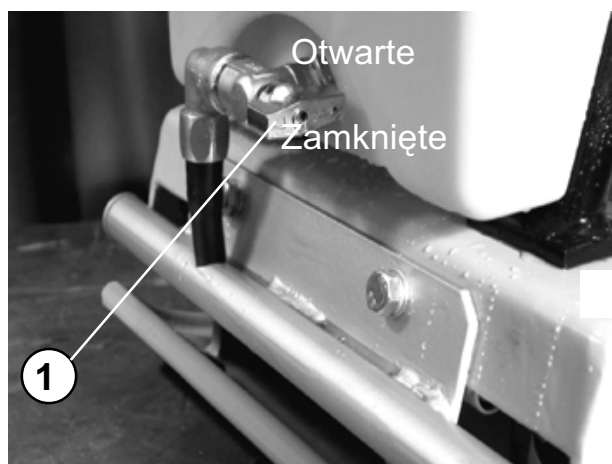
Uwaga!

W czasie przerw w pracy, nawet krótkotrwałych zagęszczarkę należy bezzwłocznie wyłączyć (rozdz. 2.7)

- Zagęszczarkę prowadzić w żądanym kierunku za pomocą dźwigni (22/1).
- W razie potrzeby otworzyć zawór zbiornika wody (23/1).



Zdj 22



Zdj 23

2.7 Wyłączenie zagęszczarki

W czasie przerw jak i po zakończonej pracy zagęszczarkę odstawić na płaskim terenie.



Uwaga!

Odstawione maszyny stwarzające przeszkodę, należy odpowiednio oznakować. Gdy zagęszczarka zostanie odstawiona na drogach publicznych, należy zastosować zabezpieczenia, odpowiednie do zarządzeń kodeksu drogowego.

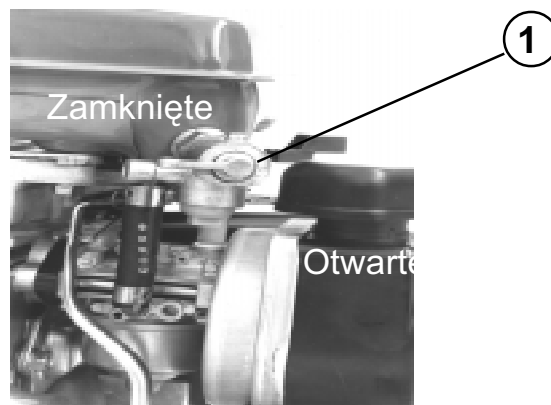


Uwaga!

Nie zatrzymywać silnika z pełnego gazu.

2.7.1 Wyłączenie silnika ROBIN

- Dźwignię gazu (25/1) przesunąć do oporu w kierunku strzałki.
- Silnik pozostawić na wolnych obrotach przez parę minut.
- Zamknąć zawór dopływu paliwa (24/1).
- Silnik wyłączyć wyłącznikiem "Stopu" (26/1).
- W razie potrzeby zamknąć zawór zbiornika wody (27/1).



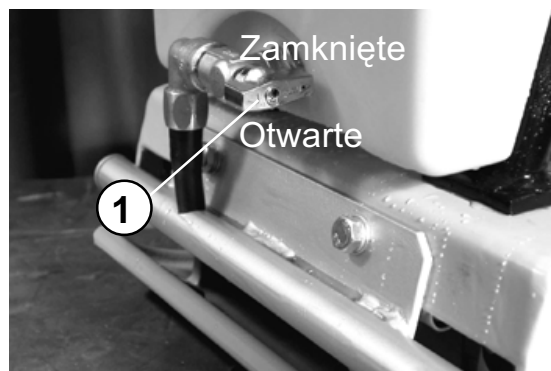
Zdj 24



Zdj 25



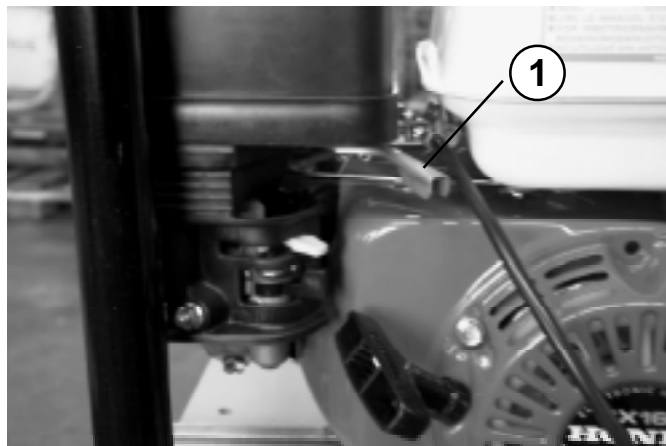
Zdj 26



Zdj 27

2.7.2 Wyłączenie silnika HONDA

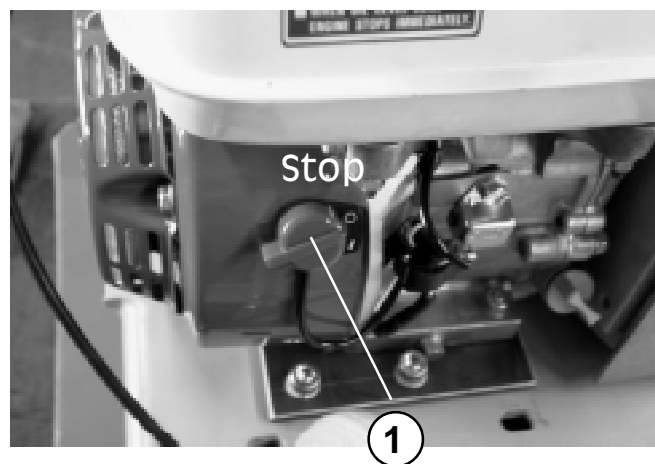
- Dźwignię gazu (28/1) przesunąć w prawo do oporu.
- Silnik pozostawić na wolnych obrotach przez parę minut.
- Zamknąć zawór dopływu paliwa (29/1) przesuwając dźwignię w lewo w pozycję "OFF".
- Silnik wyłączyć wyłącznikiem "Stopu" (30/1).
- W razie potrzeby zamknąć zawór zbiornika wody (27/1).



Zdj 28



Zdj 29



Zdj 30

3 Konserwacja

3.1 Zasady bezpieczeństwa w pracach konserwacyjnych.

Kontrola

Zagęszczarki, zależnie od warunków ich wykorzystania i według potrzeby, jednakże przynajmniej raz do roku powinny być dokładnie skontrolowane przez rzeczoznawcę. Pisemne świadectwo kontroli powinno być przechowywane do następnego sprawdzenia.

Naprawa i konserwacja

Naprawy należy przeprowadzać przy wyłączonym silniku. Można od tego odstąpić jeżeli charakter pracy wymaga włączenia silnika. Dodatkowo należy zabezpieczyć ubijak stopowy przed obsunięciem.



Ochrona środowiska!

Spuszczone z silników materiały napędowe należy przechowywać w odpowiednich pojemnikach i utylizować zgodnie z przepisami

Przed pracą przy niezabezpieczonych częściach należy zabezpieczyć silnik spalinowy przed nieprzewidzianym uruchomieniem.

Po zakończonych pracach naprawczych zamocować prawidłowo wszystkie elementy ochronne.

Zmiany i przebudowa.

Samowolne zmiany i przebudowy zagęszczarek są ze względów bezpieczeństwa niedopuszczalne. W przypadku szkód będących następstwem wprowadzonych zmian lub przebudowy, wyklucza się wszelką odpowiedzialność producenta.

Ażeby zagwarantować bezpieczne i pewne użytkowanie należy używać wyłącznie oryginalnych części zamiennych firmy Weber.

Postanowienia dotyczące bezpieczeństwa producenta silników.

Prace konserwacyjne przy silnikach są opisane w załączonych przez producenta instrukcjach obsługi silników ROBIN i HONDA.

3.2 Przegląd konserwacyjny

Wszystkie czynności konserwacyjne zagęszczarek zawarte są w dwóch tabelach. Czynności konserwacyjne z tabeli nr 1 (rozdział 3.2.1.) należy przeprowadzić jednorazowo po pierwszym uruchomieniu. Czynności konserwacyjne z tabeli nr 2 (rozdział 3.2.2.) należy powtarzać regularnie.

Obie tabele posiadają jednakową strukturę. W rubryce „**okres konserwacji**” podana jest ilość godzin, po których należy urządzenie poddać konserwacji.

W kolumnie „**Część do konserwacji**” znajduje się wskazówka w którym podzespołe powinna być przeprowadzona czynność zawarta w kolumnie „**Czynność Konserwacyjna**”.

Rubryka „**uwagi**” zawiera:

- odnośnik do odpowiedniego rozdziału niniejszej instrukcji obsługi i konserwacji, w którym opisano bliżej dane czynności konserwacyjne
- odnośniki do innych dokumentacji, w których opisano bliżej przeprowadzenie czynności konserwacyjnych
- zalecenia, przez kogo dana konserwacja winna być przeprowadzona

3.2.1 Pierwsza konserwacja

Okres konserwacji	Część do konserwacji	Czynności konserwacyjne	Wskazówka
Po pierwszych 10 godz. pracy	Wibrator	- Sprawdzić naciąg paska klinowego, ew. naciągnąć	# 3.3.4/5
Po pierwszych 20 godz. pracy	Silnik	- Wymienić olej silnikowy	# 3.3.1
	Wibrator	- Wymienić olej	# 3.3.6
	Cała maszyna	- Sprawdzić zamocowania wszystkich śrub, w razie potrzeby dokręcić	

3.2.2 Okresowa konserwacja

Okres konserwacji	Część do konserwacji	Czynności konserwacyjne	Wskazówka
po każdych 8 godz pracy	Cała maszyna	- Sprawdzić wszystkie podzespoły na uszkodzenia i zużycie	
	Filtr powietrza	- Sprawdzić na uszkodzenia, wyczyścić , ew. wymienić na nowy	# 3.3.2
	Silnik	- Sprawdzić poziom oleju	# 2.4.2
po każdych 50 godz pracy	Wibrator	- Sprawdzić naciąg paska klinowego, ew. naciągnąć	# 3.3.4/5
	Silnik	- Wymienić olej silnikowy	# 3.3.1
		- Wymienić filtr powietrza	# 3.3.2
		- Sprawdzić świecę zapłonową, ew. wyczyścić lub wymienić	
po każdych 100 godz pracy	Cała maszyna	- Sprawdzić zamocowania wszystkich śrub, w razie potrzeby dokręcić	
po każdych 200 godz pracy	Silnik	- Wyczyścić filtr paliwa	# 3.3.2
		- Sprawdzić świecę zapłonową, ew. wyczyścić lub wymienić	Upoważniony serwis
	Wszystkie niemalowane elementy	- cienko naoliwić	
po każdych 500 godz pracy	Wibrator	- Wymienić olej	# 3.3.6
	Silnik	- Wyczyścić gaźnik, ew. ustawić	Upoważniony serwis
		- Wyczyścić głowicę silnika z nagaru	
		- Ustawić luz zaworów	
po każdych 2000 godz pracy	Cała maszyna	- Sprawdzić wszystkie podzespoły na uszkodzenia i zużycie	
		- Usunąć rdzę, zabrudzenia i zużyty smar	

3.3 Opis czynności konserwacyjnych

3.3.1 Wymiana / uzupełnienie oleju silnikowego

- Zagęszczarkę zatrzymać w/g opisu (rozdz.2.7)



Uwaga!

Olej z silnika spuszczać tylko w czasie, gdy silnik jest ustawiony w pozycji pionowej i jest jeszcze ciepły

- pod spust podstawić odpowiednie naczynie



Ochrona środowiska!

Używać odpowiednio dużego naczynia zbiorczego.

Zużyty olej usunąć nie zanieczyszając środowiska naturalnego



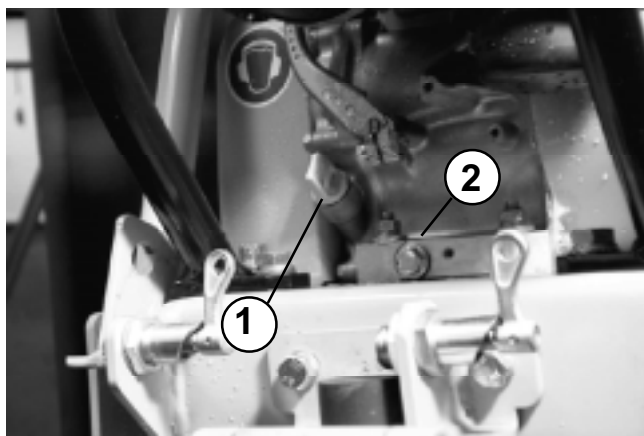
Niebezpieczeństwo!

Niebezpieczeństwo poparzenia gorącym olejem.

- wykręcić bagnet / korek wlewu oleju (31/1)
- odkręcić śrubę otworu spustowego oleju (31/2) i spuścić zużyty olej do naczynia.

Po całkowitym spuszczeniu starego oleju:

- śrubę otworu spustowego oleju (31/2) oczyścić i wkręcić (użyć nowej uszczelki)
- napęlnić olejem silnik poprzez otwór wlewu oleju (31/1) (ilość oleju i rodzaj patrz 3.4)
- sprawdzić poziom oleju w/g rozdz.2.4.1.
- wkręcić miarkę poziomu oleju (31/1) i mocno dokręcić. Sprawdzić szczelność.



Zdj 31

3.3.2 Filtr powietrza; czyszczenie, wymiana

3.3.2.1 Silnik ROBIN

- Poluzować klamry (32/2) i zdjąć pokrywę (32/1) z obudowy
- Zdjąć wkład filtra powietrza (33/2)
- Zdjąć wstępny filtr powietrza (33/3)
- Wymyć wstępny wkład filtra (33/3) w benzynie lub środku piorącym, a następnie wysuszyć
- Wytrześć lub wydmuchać główny filtr powietrza (33/2) z zabrudzenia



Ochrona środowiska!

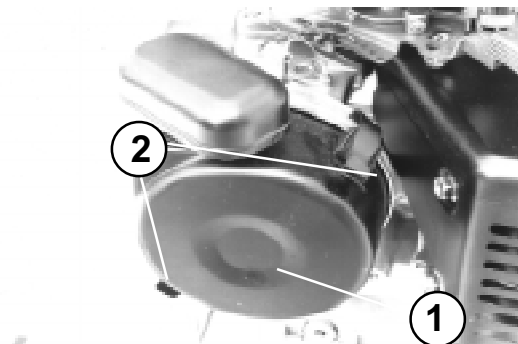
Środki piorące usunąć nie zanieczyszczając środowiska naturalnego



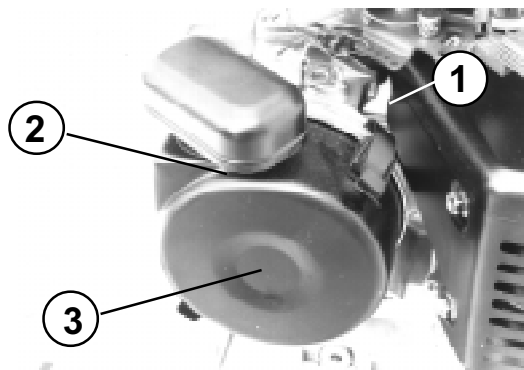
Uwaga!

Jeżeli niżej podanym sposobem nie osiągnie się wystarczającego efektu oczyszczenia filtra (np. z powodu zawilgocenia lub zanieczyszczenia filtra olejem), należy wymienić wkład filtra na nowy (rodzaj patrz rozdz.3.4.)

- Założyć wstępny filtr (33/3) na wkład filtra (33/2)
- Założyć kpl. filtr (33/2)
- Założyć pokrywę na obudowę (32/1) i zabezpieczyć klamrami (32/2)



Zdj 32



Zdj 33

3.3.2.2 Silnik HONDA

- Odkręcić nakrętkę (34/2) i zdjąć pokrywę (34/1) z obudowy
- Wyjąć wkład filtra powietrza (35/1)
- Zdjąć wstępny filtr powietrza (35/2)
- Wymyć wstępny wkład filtra (35/2) w benzynie lub środku piorącym, a następnie wysuszyć
- Wytrzeć lub wydmuchać główny filtr powietrza (35/1) z zabrudzenia



Ochrona środowiska!

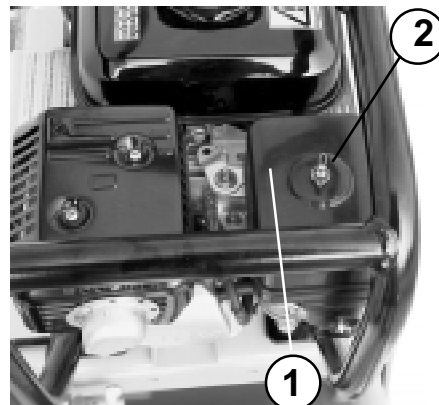
Środki piorące usunąć nie zanieczyszczając środowiska naturalnego



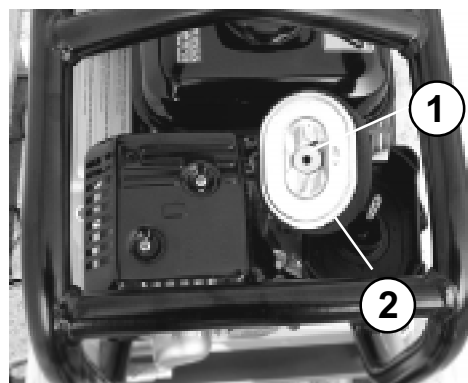
Uwaga!

Jeżeli niżej podanym sposobem nie osiągnie się wystarczającego efektu oczyszczenia filtra (np. z powodu zawilgocenia lub zanieczyszczenia filtra olejem), należy wymienić wkład filtra na nowy (rodzaj patrz rozdz.3.4.)

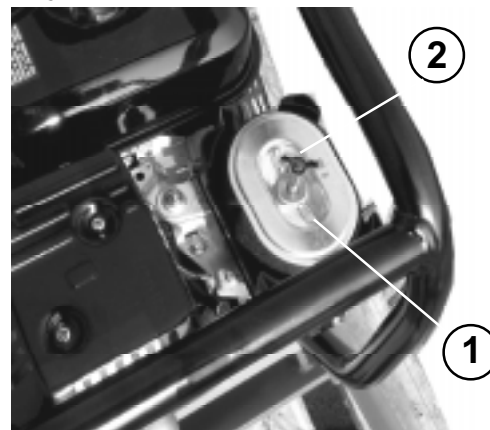
- Założyć wstępny filtr (35/2) na wkład filtra (35/1)
- Założyć kpl. filtr (36/1)
- Założyć pokrywę na obudowę (34/1) i zabezpieczyć śrubą (36/2)



Zdj 34



Zdj 35



Zdj 36

3.3.3 Wymiana filtra paliwa

- zagęszczarkę zatrzymać w/g opisu (rozdz.2.7)

3.3.3.1 Silnik ROBIN



Niebezpieczeństwo!

Czynność ta może być dokonana jedynie przy zimnym silniku.

- zdjąć pokrywę zbiornika paliwa (37/2)
- wyjąć sitko paliwa (37/1) i wyczyścić
- montaż wykonać w odwrotnej kolejności.
- odkręcić szklany odstożnik (38/1) znajdujący się w kraniku paliwa (38/2).

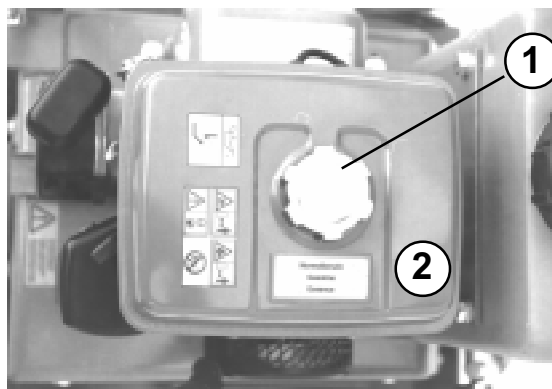


Ochrona środowiska!

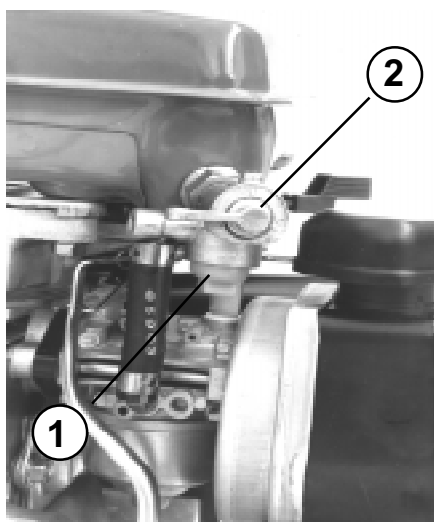
Resztki rozlanego paliwa natychmiast wytrzeć.

Zużyty filtr paliwa i nasycone paliwem częściowo usunąć nie zanieczyszczając środowiska naturalnego.

- wyjąć sitko ze szklanego odstożnika (38/1) i wyczyścić. Przy uszkodzeniach sitko wymienić.
- montaż wykonać w odwrotnej kolejności.
- sprawdzić szczelność układu.



Zdj 37



Zdj 38

3.3.4 Sprawdzenie naciągu paska klinowego

- Zagęszczarkę jak opisano w rozdz. 2.7 wyłączyć
- Zdjąć osłonę paska klinowego (39/1) poprzez odkręcenie śrub (39/2).
- Sprawdzić stan paska klinowego (40/1) na rysy, zdercia, zużycie.
- Przy nadmiernym zużyciu, pasek klinowy wymienić, wg opisu rozdz. 3.3.5.
- Sprawdzić naciąg paska klinowego, poprzez naciśnięcie siłą ok. 100 N (patrz zdj. 40) . Pasek klinowy powinien się ugiąć ok. **10 mm**.

Przy zbyt małym naciągu paska klinowego wykonać następujące czynności:

- Przy pomocy czterech śrub (41/1) mocujących podstawę silnika (41/2) naciągnąć pasek klinowy
- Po poluzowaniu czterech śrub napinamy podstawę silnika w stosunku do płyty dolnej odpowiednim narzędziem.
- Po napięciu paska klinowego (40/1) do odpowiedniego naciągu, dokręcić śruby mocujące (41/1).



Uwaga!

Zwrócić uwagę na prawidłowy bieg paska klinowego na tarczy pasowej (40/2).

- dokręcić osłonę paska klinowego (39/1) przy pomocy śrub (39/2).

3.3.5 Wymiana paska klinowego

- Odkręcić osłonę paska klinowego (39/1) poprzez odkręcenie śrub mocujących (39/2).
- Poluzować naciąg paska klinowego jak opisano w rozdz. 3.3.4, a następnie pasek klinowy zdjąć.
- Założyć nowy pasek klinowy (zwrócić uwagę na prawidłową długość!!!)

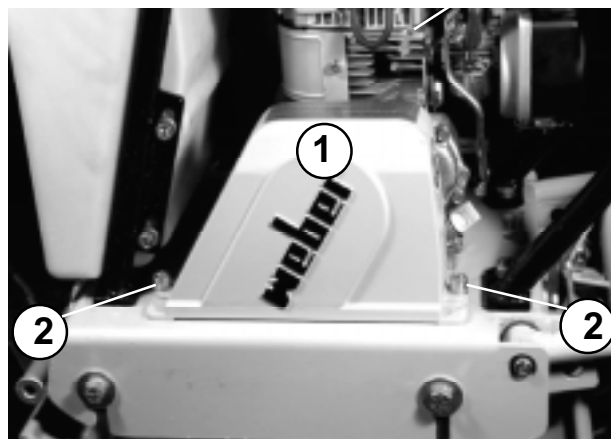


Uwaga!

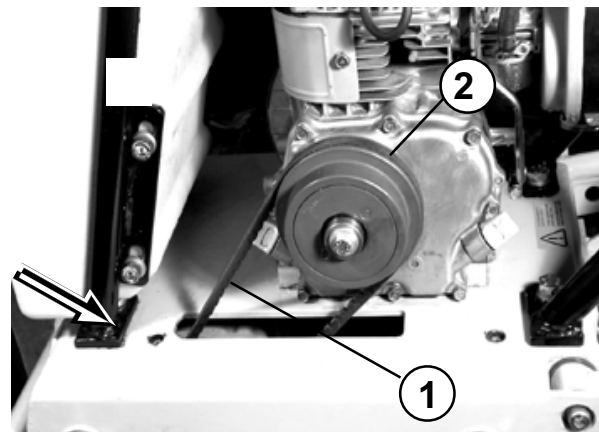
Zwrócić uwagę na prawidłowy bieg paska klinowego na tarczy pasowej (40/2) zwłaszcza po pracach naprawczych.

- dokonać naciągu paska klinowego wg. opisu rozdz. 3.3.4

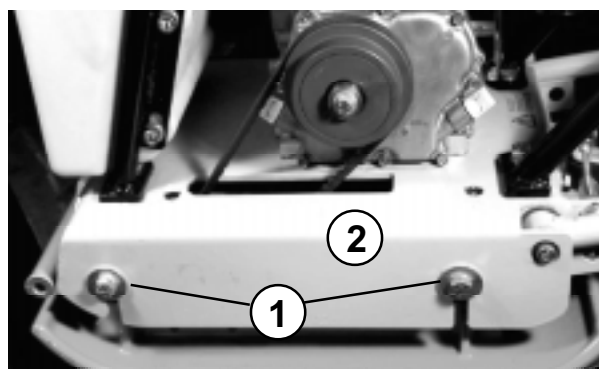
CF 2



Zdj 39



Zdj 40



Zdj 41

3.3.6 Wymiana oleju w wibratorze

- Zagęszczarkę wg opisu w rozdz. 2.7 wyłączyć



Uwaga!

Olej wymieniać tylko przy ciepłej maszynie.



Niebezpieczeństwo!

Przy wszystkich pracach naprawczo-konserwacyjnych zabezpieczyć maszynę przed zsunięciem - **Niebezpieczeństwo skaleczenia!!**

- Odkręcić osłonę paska klinowego (42/1)
- Poluzować pasek klinowy (patrz rozdz 3.3.5)
- Poluzować cztery śruby (42/3) mocujące konsolę silnika (42/3) z podstawą (42/2)
- Zdjąć podstawę silnika z płyty dolnej



Uwaga!

Oczyścić śrubę spustu/ wlewu oleju z zabrudzenia.

- Przygotować odpowiednio duże naczynie zbiorcze zużytego oleju
- Wykręcić śrubę spustu/wlewu oleju (43/1)
- Obrócić płytę dolną (42/2) razem z wibratorem (43/2) i wylać olej do naczynia
- Po obniżeniu wibratora płytę obrócić.
- Napełnić wibrator olejem (ilość i rodzaj oleju patrz rozdz. 3.4)
- Wkręcić śrubę wlewu/spustu (43/1) oleju.



Uwaga!

Zwrócić uwagę na czystość gwintu śrub.

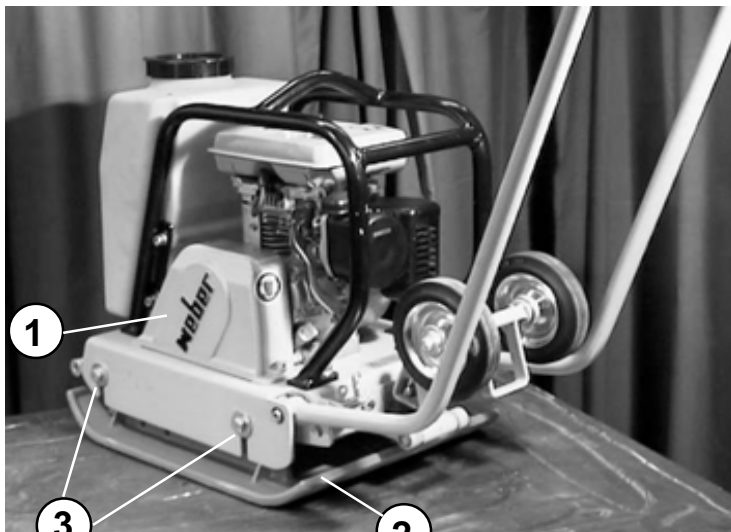


Ochrona środowiska!

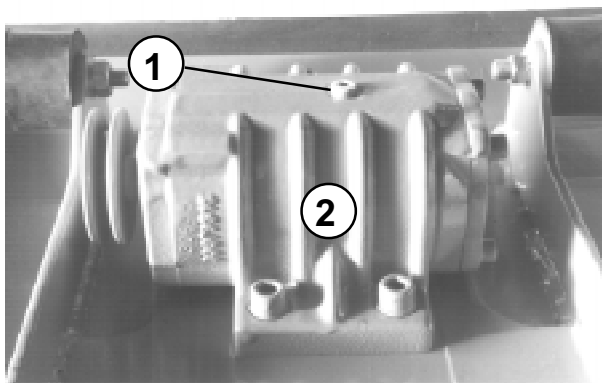
Resztki rozlanego oleju natychmiast wytrzeć.

Zużyty olej i nasycone olejem ściwo usunąć nie zanieczyszczając środowiska naturalnego.

- Nałożyć konsolę silnika na płytę dolną.
- Założyć pasek klinowy i napiąć go (wg opisu rozdz 3.3.4)
- Dokręcić śruby (42/3)
- Zamontować osłonę paska klinowego (42/1) (wg opisu rozdz. 3.3.4)



Zdj 42



Zdj 43

3.4 Tabela ilości napełniania

Element	Rodzaj paliwa		CF 2 R ROBIN	CF 2 HD HONDA
	Lato	Zima		
Silnik Olej silnikowy	SAE 10 W 40 (-10 ~ + 50 °C) API - CD CE lub SHPD lub CCMC - D2 - D3 - PD1		0,6 l	0,6 l
Zbiornik paliwa Benzyna	Normalna benzyna bezołowiowa wg DIN 51607 Olej silnikowy 10 W 40 / 15 W 40		3,8 l	3,8 l
Wibrator			0,05 l	0,05 l
Miejsca smarowania	Smar wysokociśnieniowy (litowy), wg DIN 51825-KPF 2		wg potrzeby	

4 Zakłócenia w pracy

4.1 Uwagi ogólne

Jeżeli występują na jakież zakłócenia w pracy zagęszczarki, należy postąpić następująco:

- zatrzymać zagęszczarkę zgodnie z opisem (rozdz.2.7)
- zlokalizować zakłócenia (patrz rozdz.4.2. - szukanie przyczyny usterki)
- usunąć przyczynę usterki (patrz rozdz. 3 - Konserwacja, Przeglądy konserwacyjne lub rozdz. 2 - Opis urządzenia).



Wskazówka!

Usunięcie usterek dotyczących silnika opisane jest w instrukcji warsztatowej producenta silnika.

Szczegółowy opis czynności naprawczych podanych w rozdz.4.2. umożliwia szybkie usunięcie usterki. Ważne jest zachowanie kolejności podczas naprawy.



Uwaga!

Prace konserwacyjno-naprawcze przeprowadzać tylko przy użyciu właściwych i sprawnych narzędzi. Jednocześnie należy przestrzegać wszystkich zaleceń i wskazówek niniejszej INSTRUKCJI OBSŁUGI I KONSERWACJI i zachowaniem przepisów bezpieczeństwa pracy.

Jeżeli po wymianie jakiegoś elementu usterka nie została usunięta, należy przeprowadzić następną, opisaną czynność naprawczą.

W przypadku niemożności usunięcia usterki mimo przeprowadzenia kolejnych, opisanych czynności, usterkę winien usunąć autoryzowany serwis.

4.2 Przyczyny i usuwanie usterek

Usterka	Przyczyna	Naprawa	Uwagi
Zagęszczarki nie można uruchomić	Błąd obsługi	wykonać czynności uruchomienia jak opisano	# 2.5
	Brak paliwa	sprawdzić zapas paliwa	# 2.4.1
	Zabrudzony filtr paliwa	wymienić	# 3.3.3
	Zabrudzony filtr powietrza	sprawdzić filtr powietrza ew. wymienić	# 3.3.2
Brak wibracji / brak lub zbyt wolny posuw do przodu	Uszkodzony pasek klinowy	wymienić pasek klinowy	# 3.3.5

4.3 Wskazówki dla użytkowników w Polsce

Ze względu na poziom hałasu na stanowisku operatora konieczne jest stosowanie ochronników słuchu np.: MWD 11, ELA II

Poziom ekspozycji na hałas odniesiony do 8-godzinnego dnia pracy: $L = 87,5 \text{ dB(A)}$

Maksymalny poziom dźwięku A wg: $L = 89,0 \text{ dB(A)}$

Szczytowy poziom dźwięku C: $L = 104,5 \text{ dB(C)}$

Ze względu na to, że drgania na stanowisku pracy operatora przekraczają wartości normatywne zaleca się używanie rękawic antywibracyjnych

$a_{wx, \text{sr}} = 5,18 \text{ m/s}^2$

$a_{wy, \text{sr}} = 2,24 \text{ m/s}^2$

$a_{wz, \text{sr}} = 2,27 \text{ m/s}^2$

Zagęszczarka CF 2 zaliczona została do III kategorii wg PN-90/N-01357.

W związku z powyższym zaleca się ograniczenie czasu ekspozycji ze wzg. Na hałas i drgania do ok.58 minut.

Dalsze informacje uzyskacie Państwo u autoryzowanych sprzedawców firmy Weber lub bezpośrednio w siedzibie firmy.

5 Zasady przechowywania maszyn

Jeżeli zachodzi potrzeba przechowywania maszyny przez dłuższy okres (ok. 1-6 miesięcy), np. w okresie zimowym to należy zagęszczarkę przechowywać w miejscu suchym i wolnym od mrozu. Przedtem należy jednak wykonać wszystkie zalecane czynności opisane w rozdz. 5.1. Przed przystąpieniem do pracy po okresie zimowym należy wykonać czynności opisane w rozdz. 5.2.



Gdyby zachodziła potrzeba dłuższego przechowywania maszyny (powyżej 6 miesięcy), należy skontaktować się z autoryzowanym serwisem Firmy WEBER

5.1 Czynności przed zimowym przechowywaniem maszyny

Część do konserwacji	Czynności konserwacyjne	Uwagi
Cała zagęszczarka	- dokładnie wyczyścić - sprawdzić szczelność, mocowanie i stan techniczny maszyny - w razie potrzeby wynikłe usterki usunąć	
Silnik	- sprawdzić i ew. uzupełnić poziom oleju	# 2.4.2
Zbiornik paliwa	- uzupełnić poziom paliwa do dolnej krawędzi wlewu	# 2.4.1
Wszystkie nie malowane części	- cienko naoliwić	

5.2 Ponowne użycie maszyny po okresie zimowym

Część do konserwacji	Czynności konserwacyjne	Uwagi
Cała zagęszczarka	- dokładnie wyczyścić - wykonać czynności jak przy pierwszym uruchomieniu	# 2.4.



6 Weber Maschinentechnik GmbH

Zapytania, wątpliwości, problemy rozwiązane zostaną:

Niemcy	WEBER Maschinentechnik GmbH Postfach 2153 57329 Bad Laasphe - Rückershausen	Telefon Telefax	02754 / 398-0 02754 / 398101
Holandia	WEBER Machinetechnik B.V. Graafschap Hornelaan 159 6001 AC Weert	Telefon Telefax	0031-495 / 530215 0031-495 / 541839
Francja	WEBER Technologie S.a.r.l. 26' rue d' Arsonval 69680 Chassieu	Telefon Telefax	0033-4 / 72791020 0033-4 / 72791021
Polska	WEBER Maschinentechnik Sp. z o.o. ul. Grodziska 7 05-830 Stara Wieś / Nadarzyn	Telefon Telefax	0048-22 / 739 70 - 80 0048-22 / 739 70 - 81 0048-22 / 739 70 - 82
Stany Zjednoczone i Kanada	WEBER Machine (USA), Inc. 40 Johnson Ave 112 Bangor, ME 04401	Telefon Telefax	001-207 / 947 / 4990 001-207 / 947 / 5452
Ameryka Południowa	WEBER Maschinentechnik do Brasil Ltda Rua Sete de Setembro, 275 93332 – 470 Novo Hamburgo, RS Brasil	Telefon Telefax	0055-51 / 587 3044 0055-51 / 587 2271

> Zagęszczarki gruntu

> Ubijaki stopowe

> Walce wibracyjne

> Przecinarki

> Wibratory wgłębne i przetwornice

> Silniki wibracyjne

> Piły stolikowe

> Zacieraczki do betonu

> oraz.....



MASCHINENTECHNIK Sp. z o.o.

05-830 Stara Wieś / Nadarzyn

ul. Grodziska 7

Tel. 0048 / 22 / 739 70 80

Tel. 0048 / 22 / 739 70 81

Fax. 0048 / 22 / 739 70 82